

XIII COMPETIÇÃO BAJA SAE BRASIL

MENSAGEM 03

São Paulo, 01 de Fevereiro de 2007.
BSM0307

Olá Equipes!

Um feliz 2007 para todos!! Chegando ao final do mês de Janeiro, estamos nos aproximando da XIII Competição Baja SAE BRASIL - Petrobras dias 15 a 18 de Março. Como sempre acontece neste período, a expectativa cresce devido aos preparativos finais dos carros, a preocupação com a viagem até Piracicaba e porque não a ansiedade de saber os resultados dos relatórios de projeto e custos, que a esta altura já estão nas mãos dos juizes.

Como temos feito nos últimos anos, o intuito desta mensagem é informá-los sobre alguns pontos importantes da competição. Obviamente nem todas as dúvidas serão discutidas aqui mas como já sabem, qualquer questão é só encaminhar pelo e-mail do Baja: baja@saebrasil.org.br.

Em primeiro lugar, gostaria de apresentar os membros do Comitê Baja SAE BRASIL e do staff da SAE BRASIL que estão diretamente envolvidos no evento de 2007. São eles:

- Rafael Fassina Marques – Embraer – Diretor Presidente
- Renato Otto Diniz – Embraer – Diretor Técnico
- Kleber Gomes – NSK – Diretor de Segurança
- Rogério Kamei – DaimlerChrysler – Chefe das Provas Estáticas
- Mario Pinheiro – Bridgestone – Chefe das Provas Dinâmicas
- Rafael Serralvo – Ford – Chefe do Enduro de Resistência
- Ronaldo Bianchini – SAE BRASIL – Gerente de Eventos Estudantis

- Vanessa Viana – SAE BRASIL – Assistente Eventos Estudantis

A seguir vamos passar pelos itens mais importantes. Aos veteranos do Baja, não deixem de ler tudo, pois alguns itens mudaram em relação a 2006. Aos novatos, atenção redobrada!

BAJA SAE BRASIL – O ano de 2006 foi marcado pela última competição sob o nome Mini Baja. Por determinação da SAE Internacional, a partir de 2007 o projeto passa a ser denominado, **Baja SAE**. Dentre os vários motivos levantados para essa mudança destacamos algumas: para muitas pessoas e empresas o prefixo “Mini” criava a imagem de uma atividade pequena, de

pouca importância e resultados inexpressivos. Quem nunca ouviu o Baja ser chamado de "jipinho", "buguinho" ou "carrinho"? Além disso, cria-se um padrão para as atividades estudantis da SAE, com o Baja SAE BRASIL, SAE BRASIL Aerodesign e o Formula SAE BRASIL, fortalecendo a imagem da SAE e criando uma identificação direta da entidade com a competição. Acreditamos que essa mudança deve colaborar na busca de vocês por patrocínio e espaços na mídia.

Cronograma – O cronograma será divulgado nos próximos dias e basicamente repete o esquema dos anos anteriores. Serão 4 dias de competição, com horários definidos para todas as provas. Fiquem atentos aos horários da sua equipe!! Como dissemos ano passado, a ordem de apresentação das equipes será alternada de ano para ano. Como em 2006 começamos pelos carros de numeração maior, este ano começamos com os carros de numeração menor. ATENÇÃO: Não deixem para terminar o carro em Piracicaba. O fato de algumas equipes começarem efetivamente as avaliações na sexta-feira não significa que elas têm um dia a mais para construir o carro. A competição começa na quinta!! Venham para Piracicaba com os carros prontos!!

Reunião de Abertura – No dia 15 de Março, período da manhã, teremos a reunião de abertura da competição. A reunião é aberta a todos os alunos e orientadores, porém cada equipe deve ter pelo menos um representante presente.

Regulamento – Já está disponível no site da SAE BRASIL uma nova revisão do regulamento 2007, incorporando alguns informativos que vocês receberam. Não deixem de ter uma cópia.

Juizes Credenciados de Segurança – Estamos em pleno credenciamento dos Juizes de Segurança. No último dia 20 de Janeiro, 17 voluntários passaram pelo treinamento na sede da SAE BRASIL. No próximo dia 01 de Fevereiro teremos um novo treinamento. Nossa expectativa é que tenhamos um total de 25 Juizes Credenciados para atender a competição nacional e os eventos regionais. Os Juizes Credenciados de Segurança são os únicos voluntários que podem realizar a inspeção Técnica e de Segurança, incluindo a prova de Conforto do Operador.

Inspeção Técnica e de Segurança – Muita atenção para o horário que sua equipe deverá chegar à Inspeção Técnica e de Segurança. Se a equipe não se apresentar no horário definido estará automaticamente desclassificada das avaliações dinâmicas, incluindo o Enduro. Em 2006 tivemos muitos problemas com equipes que não apresentaram a documentação necessária. Muita atenção ao item 4.1.1 da regra!

Lembrete 1 - Todos os itens presentes na Seção 3 do regulamento devem ser cumpridos e merecem a mesma atenção na hora da montagem do veículo. A segurança deve ser prioridade número 1. Encarem a Inspeção com muita seriedade e não deixem que entusiasmo e adrenalina criem situações de insegurança. A segurança depende de todos nós!!

Relatórios de Projeto e Custos – A correção dos relatórios já começou. O relatório de projeto manteve o formato dos últimos anos que tem se mostrado adequado. Porém, a prova de custos foi totalmente remodelada, excluindo o uso da planilha Excel para o detalhamento dos processos. Infelizmente o uso da planilha mostrou-se inadequado, pois além de ser difícil de fazer, era difícil de corrigir. E muitas equipes nitidamente buscavam a redução dos valores para ganhar mais pontos. Então decidimos partir para uma outra filosofia, conforme presente na regra. Estamos ansiosos pelos resultados.

Provas Estáticas – Seguem o mesmo formato dos anos anteriores. Antes da competição vamos publicar as planilhas no site da SAE BRASIL.

Provas Dinâmicas – A princípio funcionará como no ano anterior. Duas arenas (duas provas em cada) onde o veículo entra e deve fazer as 4 passagens de direito. Saiu da arena, não retorna. São proibidos ajustes, troca de piloto ou gritos para que o comissário da prova de tração coloque o trenó do pull track no engate de cima ou de baixo. O veículo deve fazer todas as provas da arena na mesma configuração. Importante: se o veículo quebrar dentro da arena, ele será removido e não retorna. Mais detalhes na reunião de abertura.

Enduro de Resistência – O que está na regra. Os procedimentos mais detalhados serão passados ao longo da competição.

Segurança – Os quatro dias de competição são os capítulos finais de um trabalho desenvolvido durante um ano. Não deixe que um acidente tire a chance de você e sua equipe aproveitarem esta oportunidade. Alguns cuidados simples podem ser a diferença entre comemorar a chegada do veículo ao final do enduro ou passar o fim de semana no hospital.

- Usem roupas e calçados apropriados. CHINELO NÃO COMBINA COM BAJA.
- Usem equipamento de segurança – óculos de proteção, protetor auricular, luvas, máscara, etc.
- Muito cuidado no manuseio de esmerilhadeiras, limas, máquina de solda, furadeiras, martelo ou qualquer outra ferramenta típica do baja;
- Procurem manter os boxes organizados e estejam preparados para atuar em caso de emergência. Recomendamos que cada equipe tenha pelo menos um extintor tipo ABC ou BC.
- Não seja um problema a mais para sua equipe. Reservem tempo para comer, beber e dormir. E não esqueçam do protetor solar. Não queremos sua visita na ambulância.

Premiação – Após um longo trabalho, finalmente conseguimos viabilizar a participação de uma terceira escola na Baja SAE RIT. Portanto, em 2007, as três melhores escolas representarão o Brasil na competição norte-americana.

Por fim, façam um planejamento. Não deixem coisas importantes para a última hora. Levem o carro pronto para Piracicaba, tenham o cronograma e o regulamento na cabeça. Em 2006 algumas equipes não participaram do enduro, pois não conseguiram cumprir o cronograma. Isso gera decepção e revolta, mas é parte da regra e a mesma será aplicada igualmente a todos. Portanto, encarem isso como um pedido de quem não quer dar notícia ruim para nenhuma equipe: Façam um planejamento para cumprir o cronograma!!!

Boa sorte na preparação dos seus trabalhos e que em Piracicaba possamos ter momentos de muita alegria e aprendizado, num ambiente de grande confraternização.

Grande abraço

Comitê Baja SAE BRASIL