



INFORMATIVO 08

Olá Equipes,

Através deste informativo, o Comitê BAJA SAE BRASIL 2007 vem comunicar:

1) O Comitê acaba de emitir uma nova revisão da regra. Por favor, façam o download deste novo arquivo. As alterações do texto original estão marcadas com uma linha do lado direito da página e estão entre colchetes ([xxx]). As alterações na regra são frutos das contribuições das equipes via e-mail. Agradecemos essas contribuições e reforçamos o convite para que vocês utilizem-se deste canal não só para esclarecer dúvidas, mas também para apontar erros, dar sugestões, fazer críticas, etc.

2) Os informativos 2, 4 e 6 foram excluídos por conterem informações equivocadas. Pedimos desculpas por isso. Graças a estas informações equivocadas o comitê foi "inundado" de perguntas vindas através do e-mail e, infelizmente, não teve tempo hábil de respondê-las a contento. Entretanto, a revisão 01 da regra tenta sanar as dúvidas, principalmente no que diz respeito ao relatório de custos e à definição dos sistemas. Dada a data avançada em que nos deparamos com este cenário, possíveis erros nos relatórios de custos que advinham de uma interpretação errada da definição dos sistemas serão desconsiderados.

3) A diferenciação dos sub-sistemas Transmissão e Drivetrain, agora está na regra e é a que se segue: A Transmissão compreende desde o motor, incluindo sua suportação e eventual coxinzização e CVT ou caixa de câmbio (até o eixo de saída da CVT ou caixa de câmbio). Os componentes a partir do eixo de saída da CVT ou caixa de câmbio, até o eixo das rodas de tração, são considerados parte do Drivetrain.

Comitê Baja SAE Brasil 2007