



SAE Baja® BRASIL 2007

Inspeção Técnica e de Segurança



Inspeção Técnica e de Segurança

parte 1 – Pré-verificação

☐	Equipe:
☐	Horário:

Juiz: _____ Aprovação: _____

	1ª Passada	1º Re-check	2º Re-check	Nésimo Re-check	Total
Pontos a Deduzir	☐	☐	☐	...	☐

Item da Regra	Verificação	Re-Check? Apontar Motivo.	Ok?
---	Verificar se equipe está dentro do horário ou se é "re-check"		
4.1.1.1	Verificar preenchimento da "Ficha de Inspeção Técnica e de Segurança". Recolher a ficha e anexá-la na pasta do veículo		
	Verificar o preenchimento da "Ficha de Especificação da Gaiola". Recolher a ficha e anexá-la na pasta do veículo.		
	Verificar as 5 fotos do veículo. Recolher as fotos e anexá-las na pasta do veículo.		
3.2.4.6	Verificar e recolher documentação do material da gaiola.		
2.2	Quatro rodas.		
2.2.1	Verificar Largura máxima.		
2.4.1	Numeração do carro, logotipo da SAE e nomes ou iniciais da escola.		



SAE Baja® BRASIL 2007

Inspeção Técnica e de Segurança

Inspeção Técnica e de Segurança

parte 2 – Visão Geral

Juiz: _____

Aprovação: _____

Item da Regra	Verificação	Re-Check? Apontar Motivo.	Ok?
2.3.2	Sistema elétrico com bateria de capacidade menor ou igual a 13Ah.		
2.3.2	Acumuladores de energia.		
2.3.5	Marcha à ré? Possui luz e alarme conforme requisito?		
2.3.6	Pontos de reboque na traseira e dianteira do veículo.		
2.4.2	Bandeira de sinalização		
3.2.2.1	Identificar todos os elementos da gaiola de proteção: RRH, LDB, RHO, LFS, SIM, FBM, FAB, e LC.		
3.2.2.2	Arco traseiro, Rear Roll Hoop (RRH).		
3.2.2.3	Contraventamentos diagonais, Rear Roll Hoop Lateral Diagonal Bracing (LDB).		
3.2.2.4	Elementos superiores, Roll Hoop Overhead members (RHO).		
3.2.2.5	Elementos laterais inferiores, Lower Frame Side members (LFS).		
3.2.2.6	Elementos de proteção lateral, Side Impact members (SIM).		
3.2.2.7	Elementos dianteiros, Front Bracing members (FBM).		
3.2.2.8	Contraventamentos laterais, Fore-Aft Bracing members (FAB).		
3.2.4.2	Revestimento dos tubos ao redor do piloto.		
3.2.4.3	Encosto de cabeça: Espessura maior que 1,5 polegada.		
3.3.3	Parede corta fogo.		
3.3.3.1	Motor lateral ou frontal? Aplicar requisito próprio.		
3.3.4	Carenagem lateral.		
3.3.5	Assoalho		
3.3.7	Chaves gerais.		
3.5	Verificar sistema de freios.		
3.6	Verificação visual do sistema de combustível.		



SAE Baja® BRASIL 2007

Inspeção Técnica e de Segurança

Inspeção Técnica e de Segurança

parte 3 – Medições

Juiz: _____ Aprovação: _____

Item da Regra	Verificação	Re-Check? Apontar Motivo.	Ok?
3.2.2.1 e 3.2.4	Verificação do diâmetro e espessura dos tubos da seção 3.2.2.1 (25,4 / 3,05 mm)		
3.2.2.1	Verificar raio de dobra menor que 6". Se maior, tubo deve ter no máximo 28" entre os nós.		
3.2.2.2	Inclinação do RRH.		
3.2.2.3	Ângulo mínimo de 20° com relação ao elemento vertical do RRH.		
3.6.3	Verificar tipo e diâmetro das linhas de combustível.		
3.2.2.4	Verificar distância máxima de 2 polegadas em relação à parte superior do RRH.		
3.2.2.2 3.2.2.4 3.2.3	Aplicar "Geraldão".		
3.2.2.6	Verificar altura das barras SIM.		
3.2.2.7	Verificar FBMup e FBMIwr. Ângulo e posicionamento.		
3.2.2.8 3.2.2.8.1 3.2.2.8.2	Medir ângulos e comprimentos dos FAB		



SAE Baja® BRASIL 2007

Inspeção Técnica e de Segurança

Inspeção Técnica e de Segurança parte 4 – Arestas e Travamentos

Juiz: _____ Aprovação: _____

Item da Regra	Verificação	Re-Check? Apontar Motivo.	Ok?
3.2.4.5	Verificação de arestas cortantes no interior do habitáculo.		
	Verificação de arestas cortantes na parte externa do veículo. Frente, laterais e traseira.		
3.2.5	Gaiola ou algum componente da gaiola de proteção é aparafusado? Cumpre com o item 3.2.5?		
3.3.6	Verificar se componentes dos subsistemas estão isolados dos pés e pernas do piloto.		
3.7.3	Ajustes de direção travados.		
3.8.1	Parafusos de fixação dos sistemas de direção, suspensão, freios e cintos de segurança corretamente travados?		
3.8.2	Parafusos acima cumprem com especificação de classe de resistência?		
3.8.3	Exposição da rosca cumpre com o requisito de no mínimo 2 fios de rosca expostos?		
3.8.4	As articulações esféricas de cisalhamento simples estão com arruelas de proteção?		
3.9	Verificar proteções dos sistemas rotativos.		



SAE Baja® BRASIL 2007

Inspeção Técnica e de Segurança

Inspeção Técnica e de Segurança parte 5 – Piloto Dentro do Carro

Juiz: _____ Aprovação: _____

Item da Regra	Verificação	Re-Check? Apontar Motivo.	Ok?
3.3.7	Verificar Kill Switches: localização, inscrição, acesso.		
3.3.8	Verificar extintor de incêndio.		
3.4	Verificar cinto de segurança: SFI 16.1.		
	Verificar cinto de segurança: Mecanismo de trava.		
	Verificar cinto de segurança: Conservação e validade.		
	Verificar cinto de segurança: Fixação.		
	Verificar cinto de segurança: Posicionamento Sub-abdominal		
	Verificar cinto de segurança: Posicionamento nos ombros		
3.4.6	Verificar restritores de braço: SFI 3.3		
	Verificar restritores de braço: Conservação e validade.		
	Verificar restritores de braço: Fixação no cinto de segurança..		
	Verificar restritores de braço: Braços no envelope da gaiola.		
3.10	Verificar Capacete: Modelo, homologação, estado e validade.		
	Verificar viseira e sistema de limpeza.		
	Verificar Protetor cervical: Modelo, homologação, estado e validade.		
	Verificar vestimenta do piloto.		
3.2.3.1	Verificar espaço mínimo de 6 pol. (15 cm) entre o capacete do maior piloto e os tubos da gaiola adjacentes.		
3.3.9	Verificar funcionamento do pedal do acelerador: Dimensionamento, curso, batente positivo, retorno.		
3.2.2.6	Verificar posicionamento dos pés do piloto em relação ao plano formado pelos pontos AF _R , AF _L , SF _R e SF _L .		
3.7	Verificar sistema de direção: Dimensionamento, curso.		
	Verificar sistema de direção: Batente positivo.		
	Verificar sistema de direção: Sistemas de ajuste travados mecanicamente.		
	Verificar se motor vai para marcha lenta em caso de falha de sistema.		
3.5.3	Verificar funcionamento da luz de freio. (Kill Switch nas duas posições)		
3.6.2.1	Verificar funcionamento da válvula unidirecional na tampa do tanque:		
3.6.4.2	Verificar vedação adicional da tampa do tanque.		
3.6.4	Verificar proteção adicional contra vazamentos.		
3.6.4.1	Verificar proteção contra respingos nas partes quentes.		
3.3.2	Verificar tempo de saída do piloto		