

SAE BRASIL

Avaliação de Integridade Estrutural

Carro nº 01 Escola: EESC - USP - SÃO CARLOS

Capitão da Equipe MAIKON SANDER DE CASTRO ALVES

Equipe: EESC USP 114



I	↔	R	↔	B
0,00	0,25	0,50	0,75	1,00

1 Projeto Estrutural – Entrada de Cargas

	Pts
A Suspensão Dianteira	2,00
B Suspensão Traseira	2,00
C Freios	2,00
D Drivetrain	1,00
E Sistema de Direção	2,00
F Chassis (requisitos de segurança)	1,00

0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,25	0,50	0,75	1,00

Total: 10,00

Subtotal Juiz 1:

10,00

Assinatura Juiz 1

2 Fixações de Sub-Sistemas

A Cinto de Segurança	0,50
B Pedais	0,50
C Extintor de Incêndio	0,50
D Corda de Partida	0,50

0,00	0,125	0,25	0,375	0,50
0,00	0,125	0,25	0,375	0,50
0,00	0,125	0,25	0,375	0,50
0,00	0,125	0,25	0,375	0,50

Total: 2,00

3 Solda

A Qualidade	2,00
B Aplicação (Soldas desnecessárias ou em excesso)	2,00

0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,50	1,00	1,50	2,00

Total: 4,00

4 Estrutura

A Economia de Material	2,00
B Fluidez do Desenho	2,00

0,00	0,50	1,00	1,50	2,00
0,00	0,50	1,00	1,50	2,00

Total: 2,00

Subtotal Juiz 2:

10,00

Assinatura Juiz 2

Total Geral:

20,00